



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Résultats

Document 10.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	12 DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	9			52.158	
2	▼1	38 BECQ Gauthier	K61	Sodi	9	0.398	0.398	52.172	
3	▲3	51 MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	9	3.640	3.242	52.337	
4	▲1	6 TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	9	4.022	0.382	52.321	
5	▼2	11 CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	9	4.947	0.925	52.382	
6	▲2	18 WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	9	6.103	1.156	52.552	
7	▲8	16 ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	9	7.438	1.335	52.594	
8	▲6	24 DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	9	9.692	2.254	52.806	
9	▲3	96 RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	9	10.595	0.903	52.762	
10	▲3	33 BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	9	11.820	1.225	52.855	
11	▲7	7 MASLE Nicolas	Mantes	Birel	9	12.130	0.310	52.881	
12	▼1	14 DECHANDON Simon	Angerville	Tony	9	12.276	0.146	52.999	
13	▲4	9 BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	9	13.157	0.881	53.048	
14	▲2	17 BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	9	15.215	2.058	53.013	
15	▼8	22 JALOUX Romain	Reims	Tony	9	17.998	2.783	52.958	+3 Pts
16	▲3	20 MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	Sodi	9	23.086	5.088	53.978	
17	▼7	1 HODIER Thomas	Rosny	F.A.	9	45.209	22.123	52.730	

N°22 JALOUX Romain : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°17.

18	▼9	94 RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi		Hors Course		52.567	
19	▼15	2 PICOT Nicolas	Rosny	Sodi		Déclassement		52.705	

N°94 RENAUDIN Adrien : Conduite non sportive (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°9.

N°2 PICOT Nicolas : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°12.

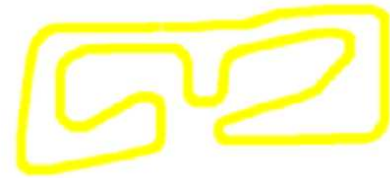
Tête de course : N°38 BECQ Gauthier (1-3) / N°12 DEPTUCH Joel (4-9)

Départ : 10/05 - 10:36:09

Meilleur tour : N°12 DEPTUCH Joel 52.158

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel 51.770



DOCUMENT N° **17**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **JALOUX Franck**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227277 E1**

N° : **22**
No.:

PILOTE : **JALOUX Romain**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 1 (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **12:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

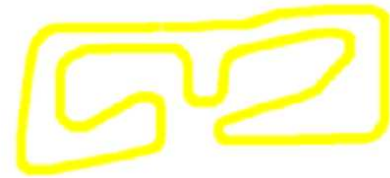
Représentant du Concurrent : **JALOUX Franck**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **12**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197656**

N° : **2**
No.:

PILOTE : **PICOT Nicolas**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **11:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

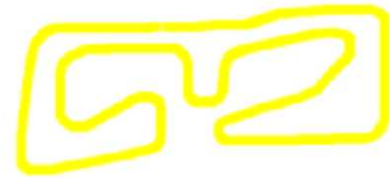
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **12** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 12 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 9

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RENAUDIN Patrice**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **93945 E2**

N° : **94**
No.:

PILOTE : **RENAUDIN Adrien**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Mise hors course de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Le Pilote ne garde pas sa place pendant le tour de formation

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **11:03**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

M.GUIGNARD (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

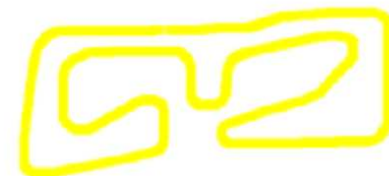
Représentant du Concurrent : **RENAUDIN Patrice**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 9 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	38	12	11	2	6	51	22	18	94	1	14	96	33	24	16	17	9	7	20
Départ	38	12	94	2	11	6	22	51	18	1	14	96	24	17	33	16	7	9	20
Tour 1 Intervalle	38	12 0.6	2 1.3	6 0.1	22 0.2	94 0.0	1 0.1	18 0.2	24 0.3	51 0.2	11 0.3	16 0.5	17 0.3	33 0.2	7 0.4	96 0.6	9 0.3	20 0.1	14 0.1
Tour 2	38	12 0.2	2 1.7	6 0.2	94 0.5	22 0.2	1 0.0	18 0.3	51 0.2	11 0.2	24 0.3	16 0.1	17 0.4	33 0.4	7 0.3	96 0.8	9 0.1	14 0.7	20 0.9
Tour 3	38	12 0.2	2 2.0	6 0.1	94 0.0	18 1.0	51 0.2	11 0.1	16 2.1	33 0.1	24 0.1	7 0.2	96 0.4	9 0.2	17 0.3	14 0.2	20 1.8	22 3.4	1 29.2
Tour 4	12	38 0.2	6 2.3	51 0.8	18 0.3	11 0.4	16 1.5	33 1.1	24 0.2	96 0.1	7 0.5	9 0.4	14 0.2	17 0.3	20 2.6	22 2.7	2 25.3	1 3.2	
Tour 5	12	38 0.1	6 2.4	51 0.4	11 1.0	18 0.1	16 1.4	24 1.5	96 0.8	7 0.3	33 0.1	14 0.2	9 0.2	17 0.1	20 4.3	22 0.7	2 24.9	1 3.4	
Tour 6	12	38 0.3	6 2.5	51 0.2	11 1.4	18 0.4	16 1.2	24 1.7	96 0.8	7 0.2	33 0.1	14 0.5	9 0.3	17 0.9	22 4.1	20 1.1	2 23.7	1 3.4	
Tour 7	12	38 0.2	51 3.0	6 0.1	11 1.0	18 0.7	16 1.2	24 1.8	96 0.9	33 0.8	7 0.1	14 0.1	9 0.3	17 2.0	22 3.3	20 3.0	2 21.3	1 3.4	
Tour 8	12	38 0.2	51 3.2	6 0.4	11 0.8	18 0.9	16 1.3	24 1.9	96 1.0	33 1.0	7 0.2	14 0.1	9 0.6	17 1.5	22 3.2	20 4.0	2 20.4	1 3.2	
Tour 9	12	38 0.3	51 3.2	6 0.3	11 0.9	18 1.1	16 1.3	24 2.2	96 0.9	33 1.2	7 0.3	14 0.1	9 0.8	17 2.0	22 2.7	20 5.0	2 19.1	1 2.9	



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour	
N°1 HODIER Thomas				7	53.048	4	54.220				
1	56.389	8	53.426	5	53.590						
2	53.799	9	53.272	6	54.047						
3	1:32.306	N°11 CAMMARATA Marc		7	54.078						
4	53.337	1	57.950	8	53.013						
5	53.130	2	53.498	9	53.739	N°18 WILLIAMSON Andrew					
6	53.083	3	52.802	N°12 DEPTUCH Joel		1	56.756				
7	52.730	4	53.529	1	54.982	2	53.875				
8	52.808	5	52.820	2	52.949	3	52.957				
9	52.732	6	52.672	3	52.786	4	53.449				
N°2 PICOT Nicolas		7	52.414	4	53.037	5	53.425				
1	56.204	8	52.382	5	52.798	6	52.931				
2	53.427	9	52.411	6	52.339	7	52.732				
3	53.062	N°14 DECHANDON Simon		7	52.343	8	52.552				
4	1:30.378	1	1:00.435	8	52.254	9	52.626				
5	52.909	2	54.034	9	52.158	N°20 MOSTKOWY Maxime					
6	53.076	3	53.343	N°16 ROUSSET Louis		1	59.456				
7	52.705	4	53.687	1	57.690	2	55.088				
8	52.997	5	53.462	2	53.424	3	54.280				
9	53.046	6	53.118	3	54.440	4	54.769				
N°6 TESNIERE Charles		7	53.092	4	52.918	5	55.241				
1	56.172	8	53.157	5	52.943	6	55.088				
2	53.523	9	52.999	6	52.722	7	55.078				
3	52.996	N°17 BRUNERIE Vincent		7	52.705	8	53.978				
4	53.444	1	58.200	8	52.717	9	54.300				
5	52.864	2	53.486	9	52.594	N°22 JALOUX Romain					
6	52.504	3	55.689	N°24 DRUAIS Jean-Baptiste		1	56.352				
7	53.050	N°7 MASLE Nicolas		1	56.818	2	53.985				
8	52.575	1	58.721	2	54.324	3	1:03.106				
9	52.321	2	53.533	3	54.985	4	54.024				
N°7 MASLE Nicolas		3	53.824	4	53.312	5	53.312				
1	58.721	4	54.321	6	53.129	6	55.088				
2	53.533	5	53.668	7	53.217	7	55.078				
3	53.824	6	52.881	8	52.958	8	53.978				
4	54.321	7	53.614	9	53.265	9	54.300				
5	53.668	8	53.154	N°16 ROUSSET Louis		N°20 MOSTKOWY Maxime					
6	52.881	9	53.036	1	57.690	1	59.456				
7	53.614	N°9 BREISACHER Dorian		2	53.424	2	55.088				
8	53.154	1	59.574	3	54.440	3	54.280				
9	53.036	2	53.550	4	52.918	4	54.769				
N°9 BREISACHER Dorian		3	53.491	5	52.943	5	55.241				
1	59.574	4	54.077	6	52.722	6	55.088				
2	53.550	5	54.077	7	52.705	7	55.078				
3	53.491	6	53.924	8	52.717	8	53.978				
4	54.077	7	53.271	9	52.594	9	54.300				
5	53.924	N°17 BRUNERIE Vincent		N°16 ROUSSET Louis		N°22 JALOUX Romain					
6	53.271	1	58.200	1	57.690	1	56.352				
		2	53.486	2	53.424	2	53.985				
		3	55.689	3	54.440	3	1:03.106				
				4	52.918	4	54.024				
				5	52.943	5	53.312				
				6	52.722	6	53.129				
				7	52.705	7	53.217				
				8	52.717	8	52.958				
				9	52.594	9	53.265				
				N°17 BRUNERIE Vincent		N°24 DRUAIS Jean-Baptiste					
				1	58.200	1	56.818				
				2	53.486	2	54.324				
				3	55.689	3	54.985				
						4	53.923				
						5	53.125				
						6	52.908				
						7	52.811				
						8	52.806				
						9	52.914				



Rotax Max

CHP IDF Rotax Max Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

N°33 BOURDIN Gauthier

1	58.466
2	53.696
3	53.700
4	53.878
5	54.722
6	52.855
7	53.328
8	53.045
9	52.964

N°38 BECQ Gauthier

1	54.355
2	53.332
3	52.831
4	53.461
5	52.778
6	52.471
7	52.323
8	52.172
9	52.345

N°51 MISSIMILLY Jacques

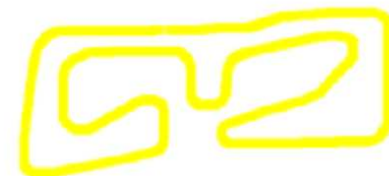
1	57.422
2	53.602
3	52.898
4	52.923
5	52.456
6	52.337
7	52.626
8	52.350
9	52.352

N°94 RENAUDIN Adrien

1	56.684
2	53.681
3	52.567

N°96 RENAUDIN Julien

1	59.775
2	53.673
3	53.386
4	53.408
5	53.788
6	52.995
7	52.881
8	52.904
9	52.762



Rotax Max

**CHP IDF Rotax Max
Manche 2 (M2)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

20	MOSTKOWY Maxime	10	
9	BREISACHER Dorian	9	7 MASLE Nicolas
16	ROUSSET Louis	8	17 BRUNERIE Vincent
33	BOURDIN Gauthier	7	24 DRUAIS Jean-Baptiste
14	DECHANDON Simon	6	96 RENAUDIN Julien
94	RENAUDIN Adrien	5	1 HODIER Thomas
22	JALOUX Romain	4	18 WILLIAMSON Andrew
6	TESNIERE Charles	3	51 MISSIMILLY Jacques
11	CAMMARATA Marc	2	2 PICOT Nicolas
38	BECQ Gauthier	1	12 DEPTUCH Joel

POLE POSITION

